

مرحله دوم

تأیید موارد ذیل جهت اخذ نوبت بازدید ، قبل از بتن ریزی توسط ناظر الزامی می باشد

اطلاعات سازه :

۱. ورق مصرفی : $St =$ و مقاومت جاری شدن فولاد: $fy =$
 ۲. پیچ مصرفی : $fu =$ و مقاومت نهایی $fu =$

کنترل ستون های اصلی:

۱. مشخصات مقطع ستون ها شامل ورق های بال و جان (طول، عرض و ضخامت) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۲. مشخصات مقطع ورق های تقویت ستونها و سخت کننده های عرضی (فاصله، طول، عرض، ضخامت) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۳. کنترل مشخصات ورق های اتصال (طول، عرض، ضخامت، و همچنین تعداد، قطر و فواصل آکس عمودی و افقی سوراخ ها) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر

کنترل تیرها :

۱. مشخصات مقطع تیرها شامل ورق بال و جان (طول، عرض، ضخامت) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۲. مشخصات مقطع ورق های تقویت تیرها و سخت کننده های عرضی (شکل، فاصله، طول، عرض، ضخامت) در طول تیر با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۳. مشخصات ورق های اتصال تیر و ستون (طول، عرض، ضخامت، و همچنین تعداد، قطر و فواصل آکس عمودی و افقی سوراخها) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۴. شیب قاب (سقف) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر

کنترل تیرهای فرعی (پرلین) و قطعات سینه بند :

۱. مشخصات مقطع سینه بند (طول، ابعاد، نحوه اتصال) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۲. مشخصات مقطع پرلین ها (شکل، طول، ارتفاع، ضخامت) و سوراخ های اتصال ورق های تکیه گاهی با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر

کنترل قطعات مهاربندی (بادبندها):

۱. نوع آرماتور مصرفی با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر AI AII AIII
 ۲. مقاطع بادبند افقی و قائم از نظر طول، ابعاد، سطح مقطع، نحوه استقرار در صفحه بادبندی طبق نقشه های اجرایی انجام گرفته است. بله خیر

کنترل قطعات ارتباطی و میل مهارهای سقفی :

۱. مشخصات قطعات ارتباطی (طول، ضخامت و ابعاد) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر

کنترل جوش، پیچ و مهره و واشر:

- ۱- آماده سازی لبه ورق های اتصال قبل از جوشکاری و رعایت پاس و عمق نفوذ جوش و کنترل عدم وجود عیوب مختلف جوش انجام گرفته است. بله خیر
 ۲- مشخصات پیچ و مهره و واشر مصرفی اتصالات طبق نقشه های اجرایی انجام گردیده است. بله خیر

کنترل جرثقیل:

۱. مشخصات تیرهای اصلی جرثقیل (طول، بعد، ضخامت) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۲. مشخصات تیر ریل های جرثقیل (طول، بعد، ضخامت) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۳. ورق های سخت کننده تیرهای جرثقیل (تعداد، شکل، طول، عرض، ضخامت) با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر
 ۴. مشخصات نشیمنگاه های تیر اصلی جرثقیل (تعداد، شکل، طول، عرض، ضخامت) و همچنین ارتفاع قرارگیری آنها با نقشه های اجرایی مطابقت دارد. بله خیر

کنترل حمل قطعات:

۱. قطعات و الحاقات بدون اعوجاج و ضربه خوردگی به محل کارگاه منتقل شده است. بله خیر

کنترل های عمومی سازه:

۱. هماهنگی ضروری و انطباق نقشه های اجرایی معماری، سازه و حسب مورد تأسیسات مکانیکی و تأسیسات برقی با همدیگر انجام گرفته است (بند ج از ماده ۳- مندرج در شرح خدمات گروه های مهندسی ساختمان). بله خیر
۲. اصول ایمنی براساس مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان در کارگاه رعایت گردیده است. بله خیر
۳. تابلوی مشخصات پروژه در محل مناسب کارگاه نصب شده است. بله خیر

در صورت تغییر مشخصات نظریه مهندس محاسب به شرح زیر اخذ گردد

توضیحات مهندس محاسب در صورت نیاز:

اینجانب مهندس دارای پروانه اشتغال به شماره پس از

بررسی انجام شده و بازدید از ساختمان فوق الذکر، انجام تغییرات ذیل، نسبت به نقشه های مصوب را تأیید می نمایم.

مهندس محاسب سازه

تاریخ و امضاء و مهر

مهندس ناظر سازه

تاریخ ، مهر و امضا